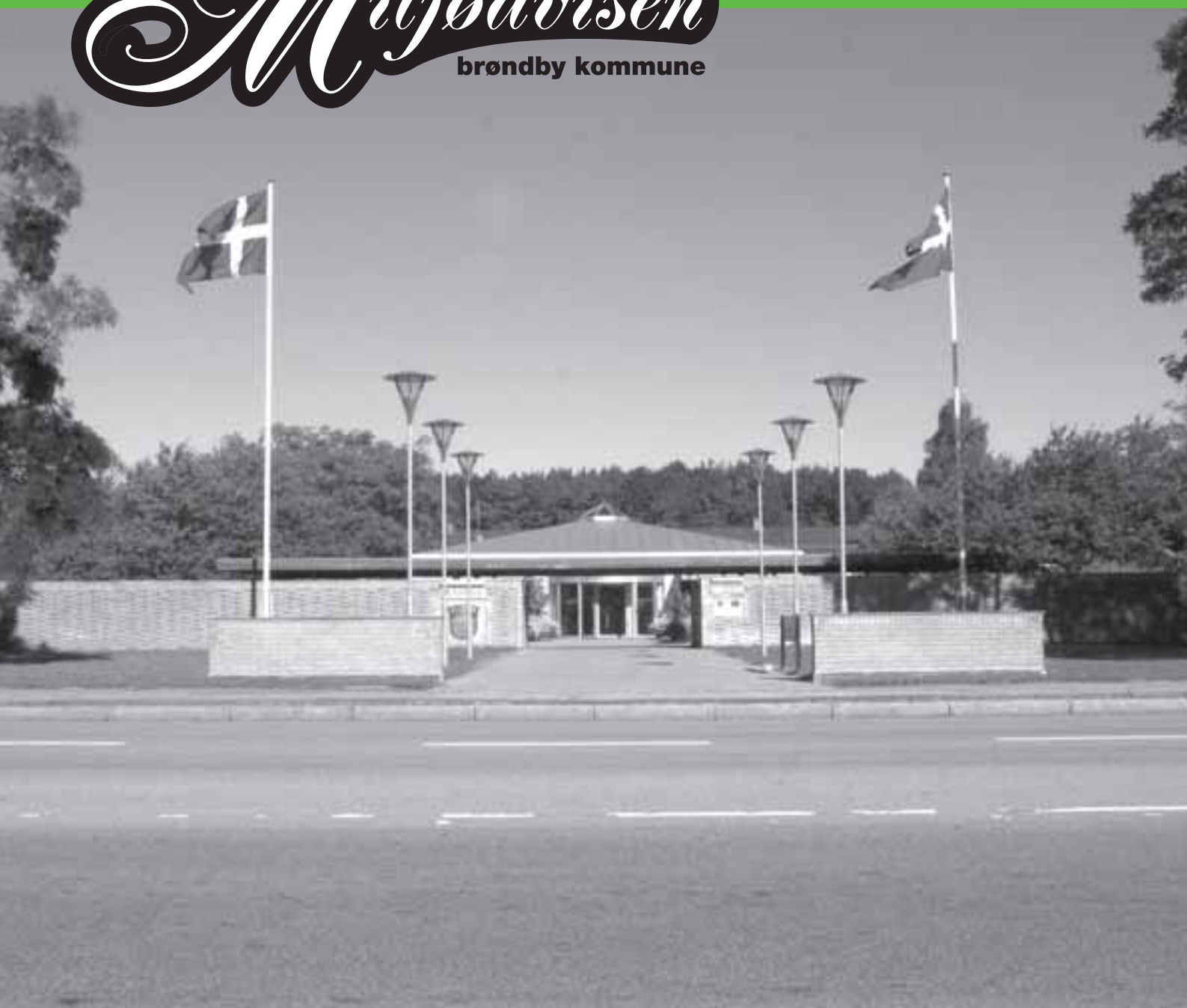


Miljøavisen

brøndby kommune

Brøndby topper i vækst/Miljømærker/
Tjære i jord/Nytænkning hos DFDS/
Find vej gennem miljøjunglen



Brøndby topper igen i vækst

Brøndby Kommune ligger igen som nummer ét blandt de kommuner, hvor virksomhederne søger hen. Det viser en undersøgelse foretaget af konsulentfirmaet Deloitte.

Af Frank Larsen, Brøndby Kommune

Undersøgelsen er den femte i rækken, hvoraf Brøndby har indtaget 3 førstepladser. Brøndby Kommune har fået en første plads, bl.a. fordi antallet af virksomheder med en vækst på over 15 pct. er steget med over 100 pct., og arbejdsløsheden falder markant.

„Førstepladsen er en anerkendelse af, at vi har forsøgt at betjene virksomhederne, så godt vi kunne“ siger Ib Terp borgmester i Brøndby Kommune.

”Bl.a. tilstræber kommunen at have en meget kort sagsbehandlingstid, fx er vi hurtige til at hjælpe virksomheder med de nødvendige miljøgodkendelser, evt. dispensationer fra lokalplanen og byggesagsbehandlingen. Men kommunen bruger også megen tid på at hjælpe virksomhederne med deres problemer omkring fx miljøforhold, affald, tilkørselsforhold osv.“

„Vi anstrenger os dagligt for at være hurtige og effektive, og vi vil meget gerne hjælpe og vejlede virksomhederne. Vi kunne spare mange arbejdstimer, hvis vi kun holdt os til loven, og lod virksomhederne selv om at finde ud af resten. Men vi mener, at både virksomheder og kommune får de bedste og mest fremtidssikrede løsninger, når vi hjælpes ad og samarbejder,“ siger Ib Terp og fortsætter:

„Det er vigtigt, at hurtig sagsbehandling ikke bliver lig med lempelige krav til virksomhederne. Love, regler, lokalplaner mv. skal overholdes, men vi deltager meget gerne tidligt i virksomheders planlægning af nye tiltag.

Derved kommer virksomhedens muligheder tidligt på bordet og kan indarbejdes allerede, når de første skitser udarbejdes. Investering i samarbejde på dette tidspunkt er godt givet ud, da meget sagsbehandling og mange misforståelser senere undgås. Samtidig spares virksomhederne for fejlinvesteringer i ting, der ikke kan lade sig gøre eller senere må ændres.“

Teknisk Forvaltning er en af de forvaltninger i kommunen, som virksomhederne ofte har kontakt med. Her tager man sig af opgaver som fx:

- Lokalplanforhold og byggetilladelse ved udvidelse af virksomheden.
- Miljøgodkendelser, tilsyn og vejledning om affaldshåndteringen.
- Spildevand fra processer og vaskepladser.

Teknisk Forvaltnings strategi for dialog med virksomheder.

- Kommunens virksomheder opfordres til at kontakte kommunen tidligt i projektfasen. Dialog og vejledning tidligt i forløbet prioriteres højt.
- Kommunen udarbejder løbende oversigter over, hvor der er ledige lokaler i kommunen.
- Kommunens miljø-, plan-, og byggesagsbehandlere har samlet et godt indblik i, hvilke typer aktiviteter erhvervslokalerne i kommunen vil være velegnede til og hvilke aktiviteter, der må forventes at give problemer.
- Virksomheder, der leder efter egnede lokaler, kan normalt henvises til forskellige velegnede lokaler.
- Alle nye byggesager screenes ugentligt mht. miljø-, brand-, plan- og bygge-lovsforhold. Samtidig aftales opfølgingsniveau for sagerne.
- Virksomheder tilbydes møde om et påtænkt projekt, hvor relevante fagpersoner fra miljø, brand, plan og byggesag deltager og kan pege på muligheder, problemer og evt. alternative løsninger, som virksomheden bør være opmærksom på. Ofte kan mindre ændringer gøre projektet lettere (og dermed billigere) at gennemføre.



Borgmester Ib Terp

- Trafikale forhold - herunder parkering på vejene og tilkørsel til virksomheden.
- Skiltning ved virksomheden.
- Vandforsyning og kloak.
- Spørgsmål om tilslutning til kollektiv varmforsyning.
- Brand

„Ofte involverer virksomhedernes problemer flere forskellige personer i Teknisk Forvaltning og måske også i andre forvaltninger, men vi bestræber os på, at virksomheden ikke kommer til at mærke dette. Vi gør et stort arbejde for at fortælle vores medarbejdere, at de ikke må slippe en virksomhed, før hele virksomhedens problem er løst“, slutter borgmester Ib Terp.

Mærker og Miljø

Når man som miljøvenlig virksomhed eller som forbruger skal vælge produkter, bliver man udsat for mange forskellige mærker - men ikke alle har nødvendigvis noget med miljø at gøre.

Af Miljøsektionen, Brøndby Kommune

Glostrup Kommune har kigget på de mest almindelige mærker. Så ved du bedre, hvad du skal gå efter, hvis du vil vælge miljøvenlige varer og produkter.

Der findes bl.a. mærker inden for følgende kategorier: Miljømærker, økologimærker, energimærker, plastmærker.

Miljømærker

For at opnå et af de følgende tre miljømærker skal produktet opfylde en række krav, som er baseret på vuggetil-grav-vurderinger. Det betyder, at påvirkning af miljøet, fra produktets fremstilles, til det er brugt og bliver til affald, er undersøgt og vurderet.

Kravene bliver løbende fornyet og strammet op, således at producenterne hele tiden motiveres til at fremstille mindre miljøbelastende produkter.

Miljømærkerne er en frivillig ordning, hvor producenten betaler gebyr for retten til at få og bruge ordningen.

Miljømærker



Svanen er Nordisk Ministerråds miljømærke for produkter, der ikke er fødevarer - de såkaldte non-food produkter.

Mærket har eksisteret siden 1989 i de nordiske lande. Danmark tilsluttede sig dog først ordningen i 1997. I dag findes der 60 produktgrupper og serviceydelse med i alt 2.300 svanemærkede produkter på det danske marked. Kontrollen udføres i Danmark af Miljømærkesekretariatet.



EU's miljømærke, **EU-blomsten**, har eksisteret siden 1992. Der er oprettet 22 produktgrupper og i Danmark findes mærket på 33 varer (2004). Kontrollen udføres af Miljømærkesekretariatet.



Den Blå Engel, Der Blaue Engel, er et statsligt tysk miljømærke. Den første »blå engel« blev uddelt i 1978. I dag har omkring 4.000 varer i Tyskland fået mærket. I Danmark findes kun få varer med mærket, fx kopipapir.

Mærket tildeles produkter, der er mindst miljøbelastende inden for en varegruppe.

Økologi



Ø-mærket angiver, at varen er statskontrolleret økologisk. Mærket kan sættes på landbrugsvarer, der er dyrket ifølge EU's regler for økologisk landbrugsproduktion - herunder enkelte danske særregler - eller de danske regler for økologisk husdyrproduktion. Udenlandske økologiske fødevarer kan få mærket, hvis de er pakket og kontrolleret i Danmark.



EU's økologiske jordbrug's mærke svarer til det danske røde Ø-mærke. Fødevarer mærket med EU's mærke kan, efter forarbejdning og kontrol i Danmark, også mærkes med det røde Ø-mærke. Mærket blev vedtaget i december 1999. Beslutningen er en »forordning«, hvilket vil sige, at det er gyldigt i alle EU-lande.

Mærker ... mærker ... mærker
er ... mærker
... mærker ...
mærker ... m
ærker ... mær

... fortsættes på side 4 ►

... fortsat fra side 3 ►

Andre mærker



Genbrugssymbolet stammer fra 1970'erne. Genbrugssymbolet (tre pile i en cirkel) fortæller, enten at en del af varen er lavet af genbrugsmateriale, eller at emballagen kan genbruges - hvis den indsamles. Det er ingen garanti for, at varen indsamles i Danmark. Symbolet blev i starten, især brugt på flasker. I dag optræder det på mange forskellige varer - især på papir.



Energimærkningen er en obligatorisk, fælleseuropæisk mærkning af forskellige hårde hvidevarer, el-ovne, biler, og lyskilder, dvs. el-pærer, halogenlamper, lysstofrør m.m. A-mærket viser de varer med mindst energiforbrug. Ordningen er udvidet med A+ og A++, der viser de mest energibesparende produkter.



TCO 99 er et miljømærke til computere. I forhold til TCO 95 er miljøkravene for TCO 99 skærpet. Der stilles bl.a. krav om, at der ikke er anvendt miljøbelastende stoffer som klorerede opløsningsmidler eller ozonnedbrydende stoffer i produktionen. Der må ikke anvendes klorerede eller bromerede flammehæmmere i produkterne (i komponenter større end 25 g).



Plastmærker betyder ikke, at der er tale om genbrugsplast, men at plasten kan genanvendes. Pile i en trekant med et nummer indeni (fx 01 eller 1) angiver hvilken type plast, der er anvendt. Plast indsamles dog ikke systematisk i Danmark. Der findes 7 numre, som står for 7 forskellige plasttyper - evt. anføres plasttypen i en af de nævnte forkortelser.

Vil du vide mere om mærker ...

... så har Informationscenteret for Miljø & Sundhed i en folder samlet alle de mærker, der har med miljø og økologi at gøre. Folderen kan findes på informationscenterets hjemmeside: www.miljoeogsundhed.dk.

LOVNYT

Ny liste over EAK-koder

Miljøstyrelsen er kommet med en ændringsbekendtgørelse til affaldsbekendtgørelsen. Den væsentligste ændring i bekendtgørelsen er, at den gamle EAK-liste udskiftes med en ny. Den nye liste har dog i længere tid ligget på Miljøstyrelsens hjemmeside fortrinsvis til brug i forbindelse med import og eksport af affald.

EAK-listen indeholder såkaldte spejldingange, hvor en affaldstype enten kan klassificeres som farligt affald eller som ikke-farligt affald. Klassificering af affald vil derfor

kræve en konkret vurdering af den enkelte affaldstype i henhold til bilag 3 og 4 i affaldsbekendtgørelsen.

Miljøstyrelsen vil udgive et hjælpeprogram til oversættelse mellem ISAG og EAK-koderne. Programmet forventes at være tilgængeligt på Miljøstyrelsens hjemmeside først i 2006.

Bekendtgørelse nr. 1329 af 14. december 2005 om ændring af bekendtgørelse om affald.





Sådan finder I vej gennem miljøjunglen

Hvordan kan vi effektivt opfylde kunder og myndigheders miljøkrav? Hvilke krav gælder for netop min virksomhed? De fleste virksomheder vil gerne have styr på miljøet, men det kan være en jungle at finde rundt blandt love, standarder, vejledninger, prøvnings- og testmetoder - især for små og mellemstore virksomheder.

Af Maibritt Agger, Dansk Standard

Men nu er det store overblik kommet. "Virksomhedernes miljøguide" er en ny hjemmeside, der hjælper virksomhederne med at finde vej i miljøjunglen.

Hjemmesiden er udviklet i samarbejde mellem FORCE Technology, DHI Institut for Vand og Miljø og

Dansk Standard. På hjemmesiden kan din virksomhed hurtigt og målrettet finde frem til standarder, lovgivning, vejledning og rådgivning, der er relevant for netop jer - inden for disse områder:

- Affald
- Jord
- Spildevand

- Luftemissioner
- Ledelsessystemer - herunder kvalitets-, miljø- og arbejdsmiljøledelse mm.

Du finder hjemmesiden på: www.virksomhedernes-miljoeguide.dk eller www.v-mg.dk

Det kan du finde
Hjemmesiden har flere indgange. Du kan fx tage udgangspunkt i et bestemt miljøproblem, affald, jord, luftemissioner eller spildevand, og finde information om de vigtigste love, bekendtgørelser, vejledninger og standarder inden for det pågældende område.

Har du direkte brug for standarder, vejledninger eller lovgivning, finder du korte beskrivelser af de centrale dokumenter inden for ledelse og de fire miljøområder. Du kan også hente

... fortsættes på side 6 ►

Tilskud til partikelfiltre

Fra den 1. januar 2006 gives der tilskud til montering af partikelfiltre på tunge køretøjer, der er indrettet til godsbeholdning, og som har en tilladt totalvægt på over 3.500 kg. Tilskuddene gives inden for en fastsat ramme på finansloven og uddeles efter „først til mølle-princippet“. Tilskuddet udgør 30 % af prisen inkl. montering dog maksimalt 15.000 kr. ekskl. moms.

En betingelse er, at partikelfiltret skal være godkendt af Færdselsstyrelsen eller en af Færdselsstyrelsen bemyndiget organisation.

Ansøgningsskema kan rekvireres ved henvendelse til Miljøstyrelsen, på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk eller via www.virk.dk. Ansøgningen skal sendes til Miljøstyrelsen.

Bekendtgørelse nr. 1434 af 14. december 2005 om tilskud til reduktion af partikeludslip fra tunge køretøjer.

Biocidholdig bundmaling

En række bundmalinger, der anvendes til fritidsbåde i ferske og salte vande, er blevet forbudt at importere, sælge og anvende fra 1. januar 2007. Der er desuden en lang række forbud

og undtagelser, der fremgår af bekendtgørelsen.

Bekendtgørelse nr. 1278 af 12. december 2005 om begrænsning af import, salg og anvendelse af biocidholdig bundmaling.





... fortsat fra side 5 ►

de relevante lovtekster fx via links fra hjemmesiden.

Har du derimod brug for råd og vejledning inden for et af emnerne - fx i forbindelse med håndtering af affald, er der også hjælp at hente. Vi vejleder fx i, hvordan affald må håndteres og afhændes og afhængigt af, hvad der skal ske med affaldet, kan du læse om, hvad virksomheden bør gøre i den forbindelse.

Alle informationer på hjemmesiden er gratis. Ønsker du at købe konkret, personlig rådgivning ud over det, du finder på hjemmesiden, eller ønsker du at købe en standard, kan det ske gennem virksomhederne bag hjemmesiden.



Virksomhedernes talerør Hjemmesiden bliver også platform for kommunikation mellem virksomhederne og de udvalg under Dansk Standard, der udarbejder miljøstandarder. Når forslag til nye standarder er i offentlig høring, vil hjemmesiden fungere som virksomhedernes talerør over for standardiseringsudvalgene.

På hjemmesiden kan du

- kommentere standarder
- stille spørgsmål til udvalgene
- diskutere det aktuelle standardiseringsarbejde med andre eksperter og virksomheder.

Du får således mulighed for at påvirke standarderne i tilblivelsesfasen samtidig med, at du allerede tidligt får viden om de standarder, der kan få betydning for din branche i fremtiden.

Hjemmesiden er finansieret af Ministeriet for Videnskab, Teknologi og

Udvikling og løber til udgangen af 2006, men ved udgangen af marts 2006 er vi klar til at møde dig på www.virksomhedernes-miljoeguide.dk (eller www.v-mg.dk). I løbet af året vil vi tilpasse hjemmesiden yderligere til brugernes behov.

Du kan få yderligere oplysninger hos:

- Dansk Standard, Maibritt Agger (mag@ds.dk) i spørgsmål vedr. standarder og standardisering
- Force Technology, Jan Poulsen (jpo@force.dk) i spørgsmål vedr. luftemissioner og ledelse
- DHI - Institut for Vand og Miljø, Jette Bjerre Hansen (jbh@dhi.dk) i spørgsmål vedr. affald, jord og spildevand

KORT NYT

Kommende regulering af luftfart

EU's miljøministermøde besluttede den 2. december 2005, at luftfartens udslip af CO₂ skal reguleres. Ministerrådet har bedt Kommissionen om at komme med et konkret forslag til EU-regulering i 2006. Ordningen skal gælde alle fly, der lander og letter fra et EU-land. Når miljøministermødet har taget dette initiativ, skyldes det, at emissioner fra luftfart ikke er reguleret af Kyoto-protokollen.

Kilde: http://www.mim.dk/Nyheder/Pressemeddelelser/2005-12-02_Luftfart_EU-ministermoede.htm

Ny grænseværdi for PAH i jord

Folketingets partier på nær Enhedslisten er blevet enige om, at grænseværdien for PAH i jord skal hæves med en faktor 3. Miljøstyrelsen skønner, at ændringen vil betyde, at omkring 150 grunde, der er kortlagt på grund af tjæreforurening, skal tages ud af kortlægningen, og at ca. 500 grunde helt vil undgå at blive kortlagt. Der vil blive udarbejdet en ny lov om blandt andet ændrede kortlægningskriterier.

Kilde: http://www.mim.dk/Nyheder/Pressemeddelelser/2005-12-21_Tjærestof.htm

Affaldsrammedirektivet ændres

EUs affaldsrammedirektiv er ved at blive ændret. Direktivet, der er affaldets grundlov for EU-landene, er fra 1975. Sammen med et direktiv om spildolie fra 1975 og et direktiv for farligt affald fra 1991, indeholder affaldsrammedirektivet de væsentligste regler for, hvordan affald skal håndteres inden for EU.

Af Ole Lützen, Carl Bro A/S

I EU-kommissionens udkast til et revideret affaldsrammedirektiv er bestemmelser om farligt affald samt om spildolie indarbejdet. Direktivet om olieaffald og direktivet om farligt affald skal efter forslaget ophæves.

Kommissionens forslag til nyt affaldsrammedirektiv indeholder en del nye tiltag i forhold til det gamle direktiv. De væsentligste er følgende:

- Miljømæssige formål
- Mere detaljeret beskrivelse af hvad nyttiggørelse og bortskaffelse er

- Regler for sammenblanding af farligt affald
- Muligheder for at omklassificere affald til ikke-affald
- Minimumsstandarder og procedurer for affaldsbehandlingsmetoder
- Krav om nationale programmer for affaldsforebyggelse.

Overordnet vil vedtagelsen af forslaget betyde, at medlemslandene skal prioritere forebyggelsen af affald, samt at det nugældende affaldshierarki fortsat nok skal gælde som hovedregel, men hvis miljømæssige hensyn taler for det, kan



affaldshierarkiet fraviges. Hvis det for eksempel kan vises, at det miljømæssigt er en fordel at bortskaffe en given affaldstype ved fx forbrænding frem for at genanvende den, tæller de miljømæssige betragtninger tungere end affaldshierarkiet.

Forslaget indeholder også regler om, at medlemsstaterne skal opstille affaldsforebyggelsesprogrammer, der skal vedrøre de vigtigste miljømæssige påvirkninger.

... fortsættes på side 8 ►



Virksomheder mangler at blive registreret

Det drejer sig om de virksomheder, der importerer eller producerer elektrisk eller elektronisk udstyr. Det vurderes, at der stadig er 300 ud af 1.000 elektronikvirksomheder, der ved fristens udløb 1. januar 2006, stadig manglede at lade sig registrere. Virksomhederne skal registreres hos WEEE-System eller tilmelde sig en af de kollektive ordninger, der står for at håndtere el-skrot. Og alle virksomheder skal lade sig registrere.

Siden 1. januar har det været ulovligt og kan give bøde at sælge elektriske



og elektroniske produkter, som ikke er mærket. Produkterne er ulovlige, hvis de kommer fra importører og producenter, der ikke har ladet sig registrere hos WEEE-System, eller som ikke er tilmeldt en af de kollektive producentansvarsordninger.

Kilde: <http://www.miljoenyt.dk/?newsletterId=70&articleId=295>

... fortsættes på side 8 ►

... fortsat fra side 7 ►

Forbrænding

bliver nyttiggørelse

Med hensyn til definitioner af, hvad der er nyttiggørelse, og hvad der er bortskaffelse, vil det sandsynligvis blive vedtaget, at forbrænding også er nyttiggørelse, såfremt affaldet har en vis brændværdi. Hidtil har forbrænding i Danmark været bortskaffelse. Det kan således forventes, at mere affald vil kunne forbrændes.

Affaldshierarkiet vil dog stadig gælde, så der skal være miljømæssige fordele ved at forbrænde affaldet frem for at genanvende det (på anden måde). Den danske affaldsavgift på fx forbrænding vil dog nok også have en betydning, i det omfang afgiften opretholdes i dens nuværende form.

Affald eller ikke-affald

Forslaget åbner mulighed for, at affald kan omklassificeres til ikke-affald. En sådan omklassificering kan betyde, at affaldet derved fjernes fra regelværket, der regulerer affaldshåndteringen og bliver til sekundære materialer. Kommissio-

nen skal fastlægge målsætninger for specifikke materialer (af affald), der kan være aktuelle at omklassificere.

Der er i direktivforslaget anført to betingelser, der skal være opfyldt for, at der kan ske omklassificering, nemlig at omklassificeringen *ikke må føre til en generel negativ påvirkning af miljøet, samt at der skal eksistere et marked for et sådant sekundært produkt.*

Der er i forslaget lagt op til, at en lang række kriterier og minimumsstandarder, fx for nyttiggørelse og omklassificering af affald skal fast-

lægges i en teknisk komite. Disse kriterier og standarder er meget væsentlige for, hvilke konsekvenser forslaget vil have for den fremtidige affaldshåndtering. Selve vedtagelsesproceduren i EU må også antages at medføre ændringer af forslaget.

Hvornår?

Der er ikke fastlagt en tidsplan for gennemførelsen af forslaget. Det må dog antages, at der mindst går 2 år med selve vedtagelsesproceduren i EU og derefter skal direktivet implementeres i medlemslandene, hvilket ligeledes vil tage 2 år.



... fortsat fra side 7 ►



Ny side om grænseværdier

Miljøstyrelsen har på sin hjemmeside lavet et site om kemikalier. Her gives der et overblik over, hvad grænseværdier er, hvordan de bliver fastsat, hvor de findes, og hvad det betyder, når de bliver overskredet. Det er muligt at finde forklaring på grænseværdier for kemikalier i jord, vand og luft samt beskrivelser af grænseværdier for støj og partikler.

Se på: www.mst.dk/kemi/02350000.htm



Ny kedelordning

Det er blevet lovpligtigt for bygnings ejere at få en teknisk ekspert til at syne oliekedler og fastbrændselskedler hvert andet år samt store gaskedler over 100 kW hvert 4. år. Oliekedler under 5 år skal dog ikke efterses.

Når ejendommens kedler, uanset brændselstype, er 15 år gamle, skal en teknisk ekspert foretage et omfattende engangseftersyn af det samlede varmeanlæg. Det vil ud over kedler sige beholdere, rør, pumper, automatik, kanaler og radiatorer.

Kilde: www.ens.dk/sw29638.asp

Nye krav til tjære i jord

Mange grunde slipper for at blive kortlagt efter lov om forurenede jord.

Af Marthe Gudmand-Høyer, Miljøafdelingen, Roskilde Kommune.

Miljøministeren har besluttet, at indholdet af tjære (PAH) skal være tre gange højere, før amterne kortlægger en forurening. Ændringerne er allerede trådt i kraft. Derfor slipper cirka 650 grunde på landsplan, hvor der er målt tjæreforureninger mellem de gamle og de nye grænseværdier, for at blive kortlagt.

Ændringerne betyder også, at det offentlige vil rydde op på færre af de lettere forurenede grunde. Vil du vide mere om de nye krav, så er du velkommen til at kontakte Brøndby Miljøsektion på telefon 4328 2828.

Visse krav uændrede
Skal du af med overskudsjord, vurderer vi jorden efter klasseinddelingen i "Vejledning i håndtering af forurenede jord på Sjælland". Amterne har endnu ikke taget stilling til en eventuel ændring af denne vejledning, så de forskellige jordanlægs modtagekrav er indtil videre uændrede. Jordvejledning Sjælland kan du se på www.vestamt.dk/natur.

Nye regler på vej
Miljøstyrelsen har også sendt et lovforslag i høring om:

- at undlade at kortlægge visse lettere forureninger med metaller og tjære.



- at sikre nye boliger, børneinstitutioner og offentlige legepladser med mindst 50 cm uforurenede jord eller en varig, fast belægning.
- anmeldepligt ved flytning af jord fra blandt andet byzoner

Miljøstyrelsen forventer, at lovforslaget kan træde i kraft 1. januar 2007. Du kan læse forslaget på www.mst.dk under „Lovforslag og høring“.



Ny energimærkning

Næsten halvdelen af Danmarks samlede energiforbrug anvendes til opvarmning, ventilation og lys i bygninger. Det skal der gøres noget ved. EU's bygningsdirektiv om bygningers energimæssige ydeevne bliver nu implementeret. Det giver sig bl.a. udslag i en ny energimærkningsordning for bygninger. Ordningen erstatter de hidtidige energimærkningsordninger (EM og ELO) og gælder for såvel nye som eksisterende bygninger.

En række bygninger er fritaget fra kravet om energimærkning. Det

drejer sig bl.a. om bygninger til industri og håndværk.

Kilde: *Energistyrelsen*, 30. januar 2006.
www.ens.dk/sw29636.asp

Pas på luftfriskere

Miljøstyrelsen har undersøgt en række produkter, der er beregnet til at



afgive duft fx på toiletter eller i biler. Undersøgelsen viste, at alle undersøgte produkter indeholder et eller flere af de 24 kemiske stoffer, der af EU er vurderet som allergifremkaldende. Der sælges ca. to millioner luftfriskere om året i Danmark. Op mod hver tiende dansker er generet af dufte og kemikalier i luften. En mindre gruppe har duft- og kemikalieoverfølsomhed, der kan være invaliderende.

Miljøministeriet har etableret en ny hjemmeside www.luften.dk, hvor der er fokus på de gener, kemi i luften kan give.

www.mst.dk/presse/18051000.htm

Hvorfor ikke gøre som DFDS?

Hos DFDS Transport sker der meget i forhold til energistyring og -besparelser. Her er nogle eksempler på nytænkning og tiltag, der sparer rigtig mange kilowatt og kroner!

Af Lajla Stjernström, Brøndby Kommune

Som så mange andre steder, hvor der sker innovation, står der en idérig ildsjæl bag. Finn Nielsen er teknisk chef i DFDS Transport og sprudler af idéer omkring energibesparelser og mere effektive systemer. Specielt har han præget virksomhedens bygninger i Horsens og Brøndby.

Ventilation og ladning af eldrevne gaffeltrucks

I DFDS Transports store godsterminal lastes og losses der døgnet rundt i flere hundrede sluseporte. Eldrevne gaffeltrucks kører rundt med tungt belæsnede paller fra hele verden. Det kræver meget energi. Derfor skal truckbatterierne med jævne mellemrum genoplades. Det foregår i et særligt ladeområde for flere end hundrede trucks ad gangen. Opladningspro-

cessen kan være farlig, hvis brintudviklingen fra batterierne bliver så høj, at der dannes knaldgas. Derfor skal der ventileres kraftigt. Men i processen udvikles også varme, som normalt bare sendes ud i den blå luft. Den slags spild gør ondt på Finn Nielsen, som derfor prøvede at finde en løsning, som både skulle begrænse energiforbruget til ventilationen, og som kunne genanvende overskudsvarmen.

Sammen med Geopal System A/S har Finn udarbejdet en løsning, som nu er godkendt hos brandmyndigheden. Det består af et automatisk gasalarmeringsanlæg, som ved hjælp af gasdetektorer overvåger, om der udvikles for meget brint. Hvis en detektor registrerer, at gasindholdet når op på 10 % af risikoniveauet, aktiveres ven-

tilationsanlægget automatisk. Ved 25 % slukkes der helt for opladningen. Dette styrer altså ventilationen, som nu kører højst 1 % af den tid, den tidligere kørte! Det sparer mindst 50.000 kWh pr. år, og overskudsvarmen bliver nu inde i bygningerne. Det giver gratis varmetilskud til hallerne på over 125.000 kWh pr. år pr. anlæg. Hertil kommer sparet service på ventilationsanlæggene. Her skal også nævnes, at installationen af denne slags sikringsanlæg er meget billigere end den gammeldags model! Man slipper for store indblæsningsanlæg med varmeblænder, rørføringer osv.

Denne måde til at energioptimere er førstegangs-godkendt hos DFDS Transport A/S.

Det intelligente hus
Virksomheden har også behovsstyring mht. energi og komfort. Det vil sige, at der kun bruges energi, når der er behov for det. Som eksempel kan nævnes anlægget i Horsens på over 40.000 m². Her overvåges centret af et CTS-anlæg, som er udviklet sammen med Invensys A/S. Det kører ikke efter ur. Ventilationsanlæggene i kontorhusene kører kun, når temperaturen eller CO₂ koncentrationen er for høj, og der samtidig er bevægelse i rummene. Og hastigheden er ikke højere end, at ønsket temperatur og luftkvalitet vedligeholdes. Det betyder, at der i langt den største del af året køres med lav hastighed. Nedsat luftmængde giver forholdsvis meget stor besparelse på energiforbruget (op mod en besparelse i tredje potens!).





Med behovsstyringen undgår de, at ventilationsanlæggene, som flytter ca. 50.000 m³ luft i timen, kører på fri- og helligdagene. Det kan tydeligt ses på el-regningen. På bare en måned, i maj 2005 i forhold til maj 2004, faldt regningen med 46.000 kWh! I samme periode hvor der blev udvidet med 20 %, eller 6.000 m² bygningsareal! Ud over at der spares penge, gør behovsstyringen også, at indeklimaet altid er optimalt for medarbejderne, når de er tilstede.

Huset eller bygningerne går altså reelt ofte i dvale. Kort sagt, så fungerer det "intelligente hus" primært vha. to parametre; aktivering af bestemte bevægelsessensorer, samt et vist forbrug på vandmåleren.

- og lys

Lyset brænder heller ikke ukontrolleret hos DFDS Transport, så længe Finn må bestemme. I stedet for at have luxfølere i haller og kontorer er der opstillet en vejrstation med en lysføler udendørs. Den sender signaler til CTS-anlægget. De slipper derfor for at tjekke de indvendige luxfølere og støve dem af. Vejrstationens luxføler renses, hver gang det regner! Og systemet kombineres med infrarøde bevægelsesfølere, så lysene først tænder,

når der er nogen i lokalet eller hallen. Det sparer omkring en halv million kWh pr år, foruden at der spares på mindre vedligehold af lysrør. Når rørene kun tænder ved behov, spares der rigtig mange penge på, at de ikke skal udskiftes så tit. Mindre køretid på lys giver også besparelser i områder, hvor der bruges køleanlæg, da ethvert elforbrug omdannes til varme.

DFDS fortsætter med at optimere og udvikle virksomhedens energisystemer og er nået meget langt med at opnå bygninger, der kan gå i dvale, når ingen er tilstede om vinteren og i perioder kan lukke helt ned for alt forbrug om sommeren.

Historien slutter ikke her, der er mere at fortælle, og der ligger flere ideer i støbeskeen. Men det må blive en anden gang.



Det ta'r tid på Motorring 3

Arbejdet med udvidelsen af Motorring 3 fra fire til seks spor er i fuld gang. Udvidelsen sker fra Jægersborg i nord til Holbæk-motorvejen i syd. Arbejdet vil stå på frem til 2008.

Har I spørgsmål, eller vil I vide mere om projektet, kan I ringe til Vejdirektoratet på 3341 3621 eller slå op på Brøndby Kommunes hjemmeside www.Brondby.dk - By, Bolig og Trafik - veje og trafik - trafik - Motorring 3. Her vil der også være links, som viser trafiksituationen på Motorringvejen m.m.

Betaling for miljøtilsyn opkræves i 2006

Miljøsektionen vil i starten af det nye år udsende opkrævninger for udførte miljøtilsyn i 2005. Det er første gang opkrævningen bliver foretaget efter de nye regler om brugerbetaling, hvor der afregnes efter aktuelt tidsforbrug. Reglerne for brugerbetaling er nøje beskrevet i Miljøavisen nr. 1, 2005.

Miljøsektionen, Brøndby Kommune

Af opkrævningen vil det fremgå, hvor mange timer Miljøsektionen har brugt i forbindelse med forberedelse, gennemførelse og opfølgning på miljøtilsynet. I 2005 er timeprisen 243,40 kr. Taksten vil fremover blive reguleret på baggrund af Miljøstyrelsens beregninger.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Miljøsektionen på 4328 2828 eller på Miljo@Brondby.dk

Tidligere udgaver af Miljøavisen kan ses på www.Brondby.dk



Miljøavisen i Brøndby
Nr. 1 2006, 9. årgang.

Miljøet i Brøndby udgives af:
Brøndby Kommune

Redaktion:
Brøndby Kommune,
Teknisk Forvaltning
Miljøsektionen,
Telefon: 4328 2828
Fax: 4328 2450
Ansvarshavende redaktører og

kontaktpersoner i Brøndby Kommune:

Berith Nielsen og Lene Bisgaard

E-mail:
ben@brondby.dk
lbh@brondby.dk

Miljøavisens indhold tilrettelægges i et samarbejde mellem Brøndby Kommune og Ballerup, Solrød, Glostrup, Herlev, Hvidovre, Roskilde og Solrød Kommuner samt Carl Bro as.
Oplag: 800 eksemplarer

Lay-out: Mette Holm

Tryk: Kailow Graphic A/S, miljøcertificeret efter ISO 14001 og arbejdsmiljø-certificeret efter OHSAS 18001.



Avisen er trykt på svanemærket genbrugspapir