



Nu er der penge i solceller
>> side 2

Vind en købmandskurv
med masser af lækkerier
>> bagsiden

miljø AVISEN

NR. 2 | JUNI 2012

TIL VIRKSOMHEDER I BRØNDBY KOMMUNE

Hvem må køre med
affaldet, og hvem
har ansvaret?

>> side 4

Er I en energirigtig
virksomhed?

>> side 5

Vær Beredt

>> side 9

Klare regler
– færre gener

>> side 10

Det skal være nemt
at gøre det rigtige

>> side 11



BRØNDBY
KOMMUNE

Nu er der penge i solceller

Solceller er en forureningsfri energikilde, som producerer elektricitet af solens lys. Det er en vedvarende energikilde, som mindsker vores behov af fossile brændsler. De solceller, der findes i dag, kan omsætte op til ca. 20 % af lysets energi til elektricitet. Skatte- og tilskudsregler og faldende priser gør det til en god forretning for mange.

Af Lajla Stjernström,
Byg, Brøndby Kommune

Solceller producerer miljøvenlig el, og er derfor en god måde at producere energi på. Efterhånden er det også økonomisk fordelagtigt, og af samme grund stiger interessen for at etablere solcelleanlæg. Det var tydeligt, da Energiforum Danmark og Solar City Copenhagen i samarbejde med Brøndby Kommune holdt

en eftermiddagskonference omkring solceller tidligere i år. Arrangementet var specielt målrettet mod boligselskaber, og der kom næsten 100 personer, hvilket siger noget om, at solceller er et emne som interesserer mange.

Brøndby Kommune får løbende henvendelser omkring solceller. Kommunen er positivt indstillet til udbredelsen af vedvarende energi, og endnu

er ingen ansøgere, som ønsker solceller, blevet afvist. Det sidste år er der kommet 15 ansøgninger fra borgere og virksomheder, der ønsker at få opsat solceller. I øjeblikket er desuden et større boligselskab i dialog med Teknisk Forvaltning omkring opsætning af solceller.

Brøndby Kommune selv har pt. knap 1.000 m² solceller opsat på 4 bygninger og over-

vejer at etablere mange flere anlæg.

Mange fordele

Solceller er støjfri, forurener ikke og har ingen bevægelige dele. De er derfor robuste og driftssikre med lave vedligeholdelsesomkostninger. De findes i et stort udvalg af størrelser, udseender og kvaliteter og kan foruden placering på et tag integreres i bygningens arkitektur - enten



Solceller på Brøndbyvester Skole tidligere Tjørnehøjskolen



Solceller på Stadionhal 1

som bygningselement i tag og facader, sat i vinduer eller som solafskærmning. Solceller kan altså erstatte en del af facade- eller tagbelægningen og dermed spare udgifter til disse bygningsdele. Specielt ved en tagrenovering er det derfor en god ide at have det med i overvejelserne.

Solceller producerer strøm i dagtimerne, hvor behovet er størst. Et solcelleanlæg på 10-15 kvadratmeter giver 30-40 procent selvforsyning i en gennemsnitlig husstand og en årlig reduktion på ca. 1/2 ton CO₂. Fra 2001 til 2010 er fremstillingsprisen på solceller faldet med ca. 40 %, hvilket naturligt øger salget af anlæg.

Støtte til solcelle-el

For **erhvervsbygninger** gælder, at der ikke skal betales energifgifter mv. af den producerede el, der forbruges. Virksomheder, der producerer el fra solceller, afregnes fuldstændig ligesom, hvis virksomheden har en anden type elproduktionsanlæg. Hvis virksomheden producerer mere el på solceller, end den bruger indenfor den relevante afregningsperiode, aftager Energinet.dk den overskydende elproduktion til en fast afregningspris på 60 øre/kWh

i 10 år og 40 øre/kWh i de følgende 10 år.

Private husstande støttes ved, at solcelleanlæg på max. 6 kW pr. husstand må "lagre" sin produktion på elnettet. Producerer man 1 kWh el fra en solcelle på et tidspunkt, hvor man ikke skal bruge den, leveres strømmen til elnettet. Det giver ret til at hente en tilsvarende mængde el på

et andet tidspunkt indenfor samme år uden at betale for det. Det svarer til, at forbrugeren sparer elprisen inkl. afgifter, tariffer og moms for den mængde el, solcellerne producerer. Værdien af solcellernes elproduktion bliver derfor ca. 2 kr./kWh.

For solceller installeret i **offentlige institutioner** fx børneinstitutioner, skoler osv.

gælder samme regler som for private husstande. Her sidestilles 100 m² bebygget institutionsareal med 1 husstand. Det vil sige, at der kan opsættes 6 kW solceller for hver 100 m² bebygget areal.

Hvis du vil vide mere om solceller, funktion, regler osv., kan du gå ind på Energistyrelsens hjemmeside www.energiestyrelsen.dk.



Brøndby Kommune var vært ved en eftermiddagskonference omkring solceller

Hvem må køre med affaldet, og hvem har ansvaret?

Kører din virksomhed med affald for andre, eller har du brug for én til at transportere dit affald, bør du kigge i Miljøstyrelsens affaldsregister.

Af Mille Kofoed,
Miljøafdelingen, Brøndby Kommune

Når en virksomhed skal af med sit affald, skal den bruge en affaldsindsamler eller affaldstransportør, der er registreret i det nationale affaldsregister.

Når en virksomhed transporterer affald, har den pligt til at lade sig registrere i Affaldsregisteret.

I affaldsregistret står alle de virksomheder, som er godkendt til at transportere affald. Hvis virksomheden ikke står der, men alligevel kører, er det en ulovlig transport.

En virksomhed, der transporterer affald, kan være indsamler eller transportør eller begge dele.

Ansvar for affaldet

Det er vigtigt at vide, at når virksomheden bruger en indsamler til det genanvendelige affald, skal der laves en skriftlig aftale om overdragelse af ansvaret for affaldet.

Når virksomheden bruger en transportør, er det stadig virksomhedens eget ansvar, at affaldet kommer til den korrekte behandling.

Har du spørgsmål om affald, kan du kontakte Brøndby Kommunes Miljøafdeling på tlf. 4328 2828 eller mail affald@brondby.dk.

Affaldsindsamler

En vognmandsforretning kan blive godkendt som indsamler af kildesorteret genanvendeligt erhvervsaffald. Indsamleren skal levere affaldet videre til en anden indsamlingsvirksomhed, et genanvendelsesanlæg, et forbrændingsanlæg eller et deponi.

Virksomheden, der frembringer affaldet, skal i en skriftlig aftale overdrage ansvaret for affaldet til indsamleren. Det kan i praksis ske i en kontrakt eller ved, at indsamleren på fakturaen skriver, at ansvaret er overdraget.

Indsamleren skal desuden indberette i Affaldsdatasystemet. Affaldsdatasystemet er en database til registrering af de affaldsmængder, der er fra alle virksomheder.

Affaldstransportør

En affaldstransportør kører affald til det anlæg, som affaldsproducenten eller kommunen anviser. Transportøren overtager ikke ansvaret for, at affaldet genanvendes eller bortskaffes korrekt.

Affaldstransportøren skal ikke selv indberette affaldsdata, men skal aflevere en erklæring fra affaldsproducenten, så modtageanlægget kan indberette affaldsdata.

Affaldsregisteret

Affaldsregisteret er et offentligt tilgængeligt register over genanvendelsesanlæg, indsamlingsvirksomheder, transportører, forhandlere og mæglere samt visse kommunale affaldsbehandlingsanlæg. Her kan virksomheder, der producerer affald, se, hvem der må aftage og transportere deres affald.

Du finder Affaldsregisteret på <https://www.affaldsregisteret.mst.dk>

Ansøgning om godkendelse som indsamler og om registrering i Affaldsregistret sker via Internetportalen www.virk.dk med digital signatur. Der betales oprettelsesgebyr og et årligt gebyr.

Se mere på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk.



Er I en energirigtig virksomhed?

- Så bruger I sikkert også sparepærer, hvor det er muligt.

Af Dorte Nejrup

Der kan både spares penge og på udledning af CO₂ ved at skifte almindelige glødepærer med elsparepærer.

Sparepærer er farligt affald

Men de positive miljøeffekter af omskiftningen kan hurtigt mindskes, hvis udtjente sparepærer efterfølgende ender i dagrenovationen eller i containeren med "små brændbart". Her hører de nemlig ikke hjemme. Elsparepærer er farligt affald. De indeholder bl.a. små mængder kviksølv og elektroniske kredsløb, og skal derfor afleveres på genbrugsstationen, i forbindelse med en speciel indsamlingsordning for udtjente lyskilder, eller på anden måde indsamles sammen med virksomhedens øvrige farlige affald.

Indsamling

Sparepærer og lysstofrør er omfattet af producentansvar. Det betyder, at producenter og importører er ansvarlige for, at lyskilderne indsamles og genanvendes. Lyskildebranchens forening (LWF) tilbyder producenter og importører af lyskilder en kollektivordning, der bl.a. indebærer, at LWF på disses vegne sørger for afhentning af udtjente lyskilder på de kommunale genbrugspladser.

Forbrugere og mindre virksomheder kan aflevere brugte lyskilder på den kommunale genbrugsplads, mens virksomheder med mange brugte lyskilder, kan få en speciel



container stillet til rådighed af LWF til indsamling. For at opnå den maksimale genanvendelsesværdi sorteres og behandles lysstofrør og sparepærer hver for sig, hvorfor de også skal separeres i forbindelse med aflevering.

Virksomhederne kan alternativt selv aflevere lyskilderne på specielle erhvervs-genbrugspladser, der for Sjællands vedkommende er beliggende på Amager og i Roskilde.

Nedenfor er en oversigt over den korrekte bortskaffelse af de mest almindelige lyskilder.

Genanvendelse

Når lyskilderne afleveres på genbrugspladser eller på anden måde frasorteres med henblik på genanvendelse, sikrer man, at kviksølvet samt øvrige genbrugelige materialer i lyskilderne indsamles og genanvendes. Over 90 % af materialerne kan genanvendes, blandt andet i forbindelse

med produktion af nye pærer. Det er fx kviksølv, lyspulver, glas og metaldele, der genanvendes. Den sidste rest brændes eller deponeres.

Læs mere på www.lwf.nu om indsamlingsordninger

Læs på Miljøstyrelsens hjemmeside om, hvad man skal gøre, hvis sparepærer eller lysstofrør går i stykker; www.mst.dk - søg på "el-sparepærer"

Lyskilde	Bortskaffelsesmetode		
	Dagrenovation	Genbrugsplads	Speciel indsamling
Glødepærer	X		
Halogenpærer	X		
LED-retrofit		X	X
Sparepærer (A-pærer)		X	X
Lysstofrør og solarierør		X	X
Højtydende udladningslamper		X	X

De røde elbiler i Københavns Brandvæsen

Flere myndigheder og virksomheder anskaffer sig el-drevne biler. Selvom Københavns Brandvæsens biler alle er malet røde, er de med på den grønne bølge; de har nemlig investeret i to Citroën C1'ere samt 2 Fiat-modeller, der alle drives af elektricitet.

Af Marie Kampmann

Leder af Indsats i Københavns Brandvæsen, Ole Gammelby kører selv en C1'er, som er anskaffet i 2009. Bilerne benyttes primært til intern transport mellem vores syv brandstationer, fortæller Ole Gammelby. Han er yderst

tilfreds med el-bilerne, som ikke forurener med partikler i byen, og hvis totale mangel på motorlyd forundrer folk, der har prøvekørt bilerne. Man kan blive helt i tvivl, om motoren nu startes, når nøglen drejes om, da bilen blot giver et lille klik som startsignal. Men kan man nu stole på disse

lydløse og miljøvenlige biler? Ole Gammelby beretter om sine erfaringer med brug og kørsel i sin C1.

Rækkevidde

På en fuld opladning, der foregår på en af brandstationens standere, opsat af firmaet Better Place, kan C1'eren køre

omkring 80-90 kilometer. For Ole Gammelby er der ikke problemer med rækkevidden, da den først og fremmest bruges til bykørsel i København samt til kortere, bynære ruter. Han vælger dog, for sikkerhedens skyld el-bilen fra, hvis han skal køre mere end 60-70 kilometer. C1'eren kan køre





90-100 kilometer i timen, men der er da heller ikke behov for mere inde i byen, siger Ole Gammelby.

En enkel oplevelse

Det kræver ikke noget særligt at køre el-bilen, der kun har fremad- og bakgear samt ingen kobling. Automatgearet bevirker, at farten er afhængig af, hvor hårdt speederen trædes. Ole Gammelbys C1 er indrettet som enhver anden Citroën med den indmad, man kender fra de almindelige benzin- eller dieseldrevne biler. Der er kun motoren til forskel. "Den er meget fin og enkel at køre med, og der er hurtigt optræk i den," fortæller Ole Gammelby, da han udspringes om dens anvendelighed ved bykørsel.

Vinterkulden

Vil man ud at køre en kold decemberdag, skal man være forberedt på, at det muligvis kan blive lidt af en kold fornøjelse. El-bilens varmesystem er knapt så effektivt, og det er netop det, der er ulempen, mener Ole Gammelby; "Du står og bruger en masse strøm til opvarmning, inden du skal ud og køre." Han glædes væsentligt mere ved sommerkørsel, hvor der ikke er problemer med at få dugfri ruder eller holde varmen under kørslen. Jo koldere vejr, jo værre er den at køre.

Værkstedbesøg og vedligeholdelse

Batteriet og elmotoren, der sagte driver den røde bil fremad, har ikke haft det store behov for værkstedbesøg, og i så fald har der været tale om småproblemer, fortæller Ole Gammelby. Heldigvis har

brandvæsenet eget værksted, hvor bilerne tilses, og Ole Gammelby vurderer ikke reparationsomkostningerne til at overskride standarden for de almindelige benzin- og dieseldrevne biler.

Brandvæsenets bidrag

Skulle der ske en ulykke, er det vigtigt at vide, hvordan el-bilerne håndteres, da proceduren ikke er helt identisk med håndteringen af almindelige biler. Dette er netop en opgave for brandvæsenet, der er blevet ekstra opmærksom på de instrukser, der skal til for ansvarlig håndtering af el-biler, der er med i en ulykke med fare for at gå i brand. At mandskabet undervises i, hvad de skal gøre ved havarerede el-biler, er ikke kun til fordel for egne biler, men anvendes i takt med, at der dukker flere el-biler op på markedet og dermed på gaderne.

Overordnet fungerer el-bilen rigtig godt, hvilket Ole Gammelbys kollegaer bakker ham op i, hvoraf ingen ytrer sig om, at det ikke er en fin bil at køre. Dog mener Ole Gammelby ikke, at el-bilen bør tages i brug som familiebil, da der dertil ville være behov for bedre komfort samt sikkerhed i rækkevidden, eftersom der forbruges mere til dette formål. Han anbefaler, at bilen dedikeres til de forholdsvis korte ture, hvor der ikke køres mere end 80-90 kilometer. Om aftenen, efter kørsel, kan bilen med fordel sættes til opladning for at være køreklar og fuldt opladet den følgende morgen.

Fakta om el-biler

Der forhandles omkring 10 forskellige el-bilmærker i Danmark.

Størrelser og priser

I personbiludgaver er der biler med fra 2 siddepladser til 5 siddepladser. Priserne ligger mellem ca. 115.000 og 300.000 kroner. Der kan også fås en sportsvognsmodel til omkring 950.000 kroner. Varevogne fås til priser mellem ca. 150.000 og 250.000 kroner (ekskl. moms).

Rækkevidden på en opladning ligger typisk på mellem 80 og 130 km. Nogle modeller kan køre op til 150 km på en opladning. Flere af bilerne kan hurtigoplades, så batteriet opnår 80 procents kapacitet på omkring 30 minutter. Langtidsopladning tager omkring 9 timer. På nogle modeller oplader brugerne ikke batteriet selv, men bytter batteriet til et opladet.

Energiforbrug

En el-bil udleder ikke CO₂ under kørslen, men ved fremstillingen af den elektricitet, der anvendes til opladning af bilen, udledes der CO₂.

Elektricitet fremstillet i Danmark består af en blanding af elektricitet fremstillet ved vindkraft og ved forbrænding af fossile brændsler. Ifølge Energistyrelsen kan der for 2020 beregnes en gennemsnitlig CO₂-emission på 337 g pr. kWh. Det svarer til ca. 48 g CO₂/kørt km i en gennemsnits el-bil. Sammenlignes med en konventionel benzin- eller dieselbil, er den gennemsnitlige udledning pr. kørt km på 182 g CO₂ for en benzinbil og 142 g CO₂ for en dieselbil.

El-biler udleder således væsentligt mindre mængder CO₂ end konventionelle biler.

Hvis elektriciteten udelukkende blev fremstillet ved vindkraft, ville CO₂-udledningen fra el-biler være nær nul. Hvis der ikke indgik vindkraft i den danske el-produktion, ville el-biler stadig være mindre energiforbrugende end konventionelle biler, idet el-bilen er omkring 3,5 gange mere energieffektiv end en konventionel bil.

Ny CO₂-beregner for varetransport

Klimakompasset, der er erhvervslivets klimaportal, har fået et nyt modul om varetransporttydelser, hvor det er muligt for virksomheden eller virksomhedens transportører at beregne udledning af CO₂ fra varetransport.

Af Dorte Nejrup

Ved at beregne virksomhedens CO₂-udledning kan der fås et overblik over virksomhedens klimapåvirkning, og det er første skridt mod at udarbejde et klimaregnskab er taget.

Beregningen af transporten efter modulet er opdelt i 2 trin, og udledningen beregnes i CO₂ pr. ton transportgods.

Første trin i beregneren er baseret på virksomhedens oplysninger om transportkæden. Her skal virksomheden definere, hvordan de forskellige varetransporter er sammensat af deltransporter, der tilsammen bringer en vare fra

A til B. Kæden vil ofte være sammensat af flere transportformer – eller skift i transport.

Andet trin er en opgørelse af, hvor mange ton der bliver transporteret i den opgjorte transportkæde.

I beregneren bliver emissionerne vægtet til CO₂ ækvivalenter med udgangspunkt i de 6 klimagasser fra Kyoto protokollen. For transport er de vigtigste klimagasser CO₂, N₂O og CH₄, hvor CO₂ alene bidrager med ca. 98 %.

CO₂-beregneren er udviklet på grundlag af den britiske organisation Carbon Trusts "Carbon Footprint Calculator". DI og Erhvervs- og Selskabssty-

relsen har i samarbejde med relevante vidensinstitutioner og myndigheder videreudviklet

og tilpasset CO₂-beregneren og CO₂-omregningsfaktorer m.m. til danske forhold.

Klimakompasset

Det skal være nemt for virksomheder at komme i gang med klimaarbejdet. Derfor er der samlet viden, vejledninger og gode værktøjer på Klimakompasset. Her kan virksomheden få inspiration til at udarbejde en klimastrategi, som kan reducere virksomhedens udledning af CO₂ og andre drivhusgasser.

Hjemmesiden indeholder konkrete ideer til, hvordan virksomheden kan spare på energien med eksempler på, hvad andre har gjort, og man kan udveksle erfaringer med andre virksomheder og deltage i netværk.

Klimakompasset blev lanceret i september 2008.

Læs mere om din virksomheds muligheder på Klimakompasset på www.klimakompasset.dk.



Vær Beredt

Hjælp dig selv, hvis uheldet er ude.

Af Anni L. Svendsen,
Miljøafdelingen, Brøndby Kommune

En lun eftermiddag i marts måned var uheldet ude i Priorparken. En lastvognschauffør, som havde vognen fyldt med varer, der skulle være i Lufthavnen inden kl. 18, gik helt i stå.

Hvad var der sket? Jo, der var lidt trangt ved indkørslen til "lastningsstedet" så for at hjælpe en kollega med at få mere plads, besluttede chaufføren sig for at dreje mere skarpt ned af rampen. Han kom uden om metalgelænderet, der var sat op – men.... betonkanten, der ikke var tydelig markeret, blev ramt med bunden af brændstofbeholderen.

Ud strømmede ca. 300 liter diesel. Lastvognschaufføren spang ud og tog den sandsæk, som lå parat i bilen for at skabe en barriere, inden diesel-olien strømmede ned i regnvandskloakken og videre ud i Fæstningskanalen. Så ringede han til Vestegnens Brandvæsen, der rykkede ud. De gik i gang med at sprede Absol (en slags kattegrus med ekstra god sugeevne) ud på vejen for også at forhindre, at der kom diesel-olie i kloakken og samtidig forhindre, at vejen blev glat af olien. Over 20 sække Absol blev der spredt ud. Derefter kontaktede beredskabet Miljøafdelingen, der kom for at hjælpe med at træffe beslutning om, hvorvidt kloakken skulle spules.



På trods af chaufførens sandsæk var der alligevel kommet diesel-olie i kloakken. Derfor besluttede beredskabet og miljømyndigheden sig for at få tilkaldt en slamsuger, der kunne spule kloakken og suge det forurenede vand op igen.

Lastvognschaufførens kollega kom med en anden lastbil, som varerne kunne blive flyttet over i – så de kunne

komme ud i lufthavnen til rette tid – og vejhjælpen kom for at transportere lastbilen væk.

Skaden blev formindsket, fordi chaufføren reagerede hurtigt og havde opsugende materiale med i vognen. Så husk altid at have en sandsæk og Absol eller lignende med i jeres køretøjer – det kan formindskes miljøuheld.



Hjælp til selvhjælp

Det er en god idé at have disse ting på lastbilen:

- Ting til afspærring/sikring af kloak fx sandsæk, tung gummimatte eller slange
- Absol, kattegrus, sugemåtter
- Kar til at opsamle væsker
- Skovl/kost

Førstehjælp

- Stands ulykken – undgå forurening af omgivelserne, sæt kar under hul, bloker kloak
- Skab sikkerhed – spred absorberende materiale, så forureningen ikke spreder sig
- Vurder skaden – skal der bruges mere hjælp?
- Tilkald hjælp – ring til alarmcentralen 112 og fortæl dit navn, hvor du er samt, hvad der er sket.

Klare regler – færre gener

Nye regler øger klarhed og mindsker gener ved bygge- og anlægsaktiviteter.

Af Gert Hawkesworth,
Miljøafdelingen, Brøndby Kommune

En borger ringer til Miljøafdelingen og klager over støj fra sandblæsningen på den anden side af vejen. Det startede allerede kl. 6 lørdag morgen og fortsatte hele dagen. Miljøafdelingen må ud for at undersøge sagen og tager fat i både ejer og entreprenør, som selvfølgelig synes, det er ubehageligt at få besøg af kommunen på den måde.

Denne type henvendelser påvirker både borgeren, der oplever genen og klager, os i Miljøafdelingen, virksomheden der udfører arbejdet og ejeren af grunden, hvor arbejdet udføres, og det koster tid og ressourcer hos alle parter.

For at undgå for mange af den slags situationer har Miljøafdelingen lavet en forskrift for begrænsning af gener ved bygge- og anlægsaktiviteter.

Når du som virksomhed skal bygge eller ombygge noget, skal det muligvis anmeldes til Miljøafdelingen i Brøndby Kommune. Det er derfor en god idé i god tid at se på forskriften og tjekke, om det skal anmeldes. Det er nemlig kun de mest støjende, støvende og vibrerende aktiviteter, der skal anmeldes.

Hvis du starter på en aktivitet, som kan genere naboer, skal du altid gøre, hvad du kan for at nedbringe genen så meget som mulig. Det gælder både for de aktiviteter, virksomheden skal anmeldes og for dem, som ikke kræver anmeldelse.



Forskriften stiller krav om følgende:

Anmeldelse af aktiviteter – 14 dage før

Den der udfører støjende, støvende og vibrerende aktiviteter, som er omfattet af forskriftens bilag 1 (fx sandblæsning, nedknusning, pilotering etc.) skal anmeldes til kommunen 14 dage før.

Arbejdstider

7-18 i hverdage for almindeligt støjende, støvende og vibrerende aktiviteter

8-16 i hverdage for særligt støjende aktiviteter (se bilag 1 i forskrift)

Virksomheden må ikke udføre støjende, støvende eller vibrerende aktiviteter udenfor disse tidsrum.

Dispensation – 14 dage før start

Det er muligt at få dispensation fra nogle af kravene.

Forskriften og det tilhørende anmeldelsesskema kan du finde på Brøndby Kommunes hjemmeside www.brondby.dk

Det skal være nemt at gøre det rigtige

For borgerne, virksomhederne og os selv. Det gør Miljøafdelingen, og hvad kan vi mere gøre?

Af Henrik Jensen og Berith Nielsen,
Miljøafdelingen, Brøndby Kommune

Det er visionen for Miljøafdelingen arbejde. Visionen bygger på følgende mål:

- God service
- Høj miljøbeskyttelse
- Høj faglighed
- Tværfaglighed
- Samarbejde

Hvad er der så sket?

Eksempler fra de seneste 3 år kan ses på „tavlen“.

Vi arbejder fortsat på at gøre det lettere for os alle. Vi er meget interesserede i at høre, om du og din virksomhed har gode input til os her.

Se hvordan du vinder en købmandskurv på bagsiden.

- ✓ Der er lavet faktaark om affald til virksomhederne, der klart fortæller, hvad man skal gøre med forskellige typer affald. Faktaarkene er blevet redigeret i foråret 2012.
- ✓ Ved etablering eller udvidelser af virksomheden deltager Miljøafdelingen meget tidligt og ofte i samarbejde med beredskab, plan og byggesag i planlægningen af virksomhedens etablering, så den indrettes så hensigtsmæssigt som muligt i forhold til fx miljøkravene, og det bliver oftest langt billigere.
- ✓ Formøde mellem virksomhed og myndighed inden virksomheden ansøger om miljøgodkendelse og § 8-tilladelser.
- ✓ Arrangeret fælles undervisning og tilsynskampagner med vore samarbejdskommuner på miljøområdet fx ved tilsynskampagnen om affaldstjek i 2009, tilsynskampagnen om belægnings i 2010 og kampagnen om opbevaring af farlige råvarer i 2011.
- ✓ Indført digital anmeldelse af jordflytning via www.Jordweb.dk som har forenklet ansøgningen og sagsbehandlingen. Som sidegevinst har kommunen fået nem adgang til et godt overblik over jordstrømme og jordforurening i kommunen.
- ✓ I samarbejde med Glostrup Kommune har vi arrangeret 3 energisparedage målrettet forskellige brancher/aktiviteter i 2009 – fx om proces - el, varme og ventilation.
- ✓ Ved kampagnetilsyn får de fleste virksomheder tilsynsskemaet udleveret allerede ved afslutningen af tilsynet.
- ✓ Seminar for Miljøafdelingen om at skrive bedre i Miljøavisen.

Fra 1. marts 2012 kan virksomheder også sige „Nej tak“

60 kilo reklamer. Det er, hvad en gennemsnitlig dansk virksomhed eller husstand modtager årligt.

Men sådan behøver det ikke at være. I dag er hver 5. husstand tilmeldt „Reklamer – Nej tak“ ordningen, men indtil nu har virksomheder ikke kunnet undgå reklamerne.

Men fra 1. marts 2012 kan også virksomheder, institutioner, kontorer mv. tilmelde sig ordningen og slippe for yderligere 60 kg affald. Og samtidig spares klimaet for 140 kg CO₂ om året.

For at være med i ordningen skal virksomheden henvende sig til Postdanmark.

Læs mere om ordningen på www.postdanmark.dk.

Tak fordi du elsker din computer ...



... og sparer ca. 60 kg reklamer hvert år.

Sig nej tak til trykte reklamer, og find dine tilbud på nettet. Det hjælper miljøet. Tak!

www.reklamernejtak.nu

Vind en købmandskurv med masser af lækkerier

Det skal være nemt at gøre det rigtige - for borgere, virksomheder og os selv - er visionen for Miljøafdelingens arbejde.

Hvad kan Miljøafdelingen i Brøndby Kommune gøre for, at din virksomhed får lettere ved at gøre det rigtige i forhold til lovgivningen?

- Skal det være mere/bedre information, og hvad vil gøre informationen bedre?
- Skal information til virksomhederne ske via kommunens hjemmeside, i Miljøavisen eller på andre måder?
- Skal miljøtilsynet ske på en anden måde (kampagne), skal det være hyppigere eller på mange flere typer virksomheder?
- Book et miljøtilsyn eller en miljøvejledning?
- Skal der ske ændringer/forbedringer i dialogen med virksomhederne fx i forbindelse med tilsyn, virksomhedsetablering, udvidelser mv.
- Book et møde om udvidelse/ændring/etablering af din virksomhed, hvor miljø-, brand-, plan- og byggesagforhold kan blive diskuteret tidligt i din planlægning?
- Er virksomhedens miljøkrav for udviklede, besværlige eller overflødige?

Kom med dine ideer, ris/ros til at gøre samarbejdet mellem virksomheder og kommunens miljøafdeling enklere.

Vi er særligt interesseret i forslag til, hvad der vil gøre det lettere at overholde miljølovgivningen uden, at der bliver gået på kompromis med miljøbeskyttelsen.

Vi skal have dit input på miljø@brondby.dk senest den 27. juni 2012 for, at du er med i konkurrencen om at vinde en købmandskurv.

Miljøavisen i Brøndby udgives 4 gange om året og er rettet mod virksomheder
Redaktion: Brøndby Kommune, Teknisk Forvaltning, Miljøsektionen
Ansvarshavende redaktør: Kathleen Johman Kjærulff
Kontaktperson: Lene Bisgaard, email: lbh@brondby.dk
Miljøavisens indhold tilrettelægges i et samarbejde mellem Brøndby Kommune og Albertslund, Ballerup, Glostrup, Herlev, Hvidovre, Roskilde og Solrød Kommuner

Tryk: Kailow Graphic, miljøcertificeret efter ISO 14001 og arbejdsmiljøcertificeret efter OHSAS 18001

Layout: Kailow Creative

Oplag: 800 stk.

